



Abordar los desafíos humanitarios en el Tapón del Darién

Sebastián Miranda Andón & Camila Moreno Acosta



Historia del Comité

El Tercer Comité de la Asamblea General de las Naciones Unidas, también conocido como el Comité Social, Humanitario y Cultural (SOCHUM), fue establecido en 1945 tras la adopción de la Declaración de los Derechos Humanos y se ocupa de cuestiones relacionadas con los derechos humanos básicos en la sociedad global. Este Comité se centra en la protección de los derechos humanos, la igualdad de derechos entre hombres y mujeres, la eliminación de la discriminación racial, la atención a los problemas de los refugiados y desplazados, y el desarrollo sostenible avanzado. SOCHUM juega un papel importante en la sensibilización pública y en la promoción del cambio tanto a nivel nacional como internacional. Tras su formación en 1945, SOCHUM ha logrado varios hitos importantes que han definido su lugar en la ONU, uno de ellos es la adopción de la Declaración Universal de los Derechos Humanos en 1948, la cual establece los derechos humanos y libertades fundamentales que deben protegerse de manera universal.

SOCHUM también desempeñó un papel clave en la adopción de la Convención Internacional sobre la Eliminación de todas las Formas de Discriminación Racial (ICERD) en 1965 y la Convención sobre la Eliminación de todas las Formas de Discriminación contra la Mujer (CEDAW) en 1979, ambas fundamentales en la lucha por la igualdad de género y racial, y fueron aprobadas con la ayuda de SOCHUM. La Convención sobre los Derechos del Niño (CDN), que fue firmada en 1989 y desde entonces ha sido aprobada más veces que cualquier otro tratado de derechos humanos, protege los derechos de los niños en todo el mundo, siendo otro logro significativo. Para mejorar la colaboración mundial en la lucha contra el racismo y otras



formas de intolerancia, SOCHUM, en 2001, apoyó la Declaración y Programa de Acción de Durban en la Conferencia Mundial contra el Racismo. El comité también participó en las consultas que llevaron al establecimiento del Consejo de Derechos Humanos en 2006, lo que mejoró las herramientas de la ONU para combatir los abusos contra los derechos humanos. En 2015, SOCHUM desempeñó un papel activo en la formulación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), particularmente los relacionados con la justicia social, la reducción de la pobreza y la promoción de la paz y la justicia. En 2018, SOCHUM conmemoró los 70 años de la adopción de la Declaración Universal de los Derechos Humanos, y como parte de las acciones que se tomaron, SOCHUM reafirmó su compromiso con los valores expresados en la declaración. Más recientemente, en el año 2020, cuando la enfermedad del coronavirus fue parte de una pandemia global, SOCHUM implementó medidas para abordar los efectos sociales y humanitarios, en particular para refugiados, mujeres y niños. Estos hitos son un claro ejemplo del incansable papel de SOCHUM en la promoción de los derechos humanos, la justicia social y las relaciones culturales a escala global.

Introducción

La Brecha de Darién se encuentra entre el este de Panamá y el noroeste de Colombia, en los límites entre Centroamérica y Sudamérica. Esta brecha, llena de jungla densa, ríos y una inmensa variedad de fauna y flora, es utilizada como ruta de migración por refugiados que huyen de las situaciones económicas, sociales y políticas de sus países. Las personas que cruzan la



Brecha de Darién enfrentan múltiples peligros, pero arriesgan sus vidas en busca de un futuro mejor. Según el Centro de Estudios Estratégicos e Internacionales (CSIS), los migrantes enfrentan riesgos naturales como la privación de alimentos y agua, la falta de sueño, el abuso físico y sexual, y la “depredación criminal de grupos armados que explotan la desesperación humana y la ausencia de autoridad estatal”. La selva tropical está aislada de la sociedad, lo que expone a los migrantes y los hace vulnerables a estas amenazas. La brecha está llena de grupos criminales llamados "guerrillas" y su geografía amenazante puede hacer que el viaje a través de la jungla dure semanas. El Clan del Golfo de Colombia (Gaitanistas) es la organización criminal más dominante en la Brecha de Darién y el cartel de drogas y grupo neoparamilitar más grande del país. Este cartel ha encabezado el negocio del tráfico de migrantes a través de la Brecha de Darién.

Según un video titulado “La Odisea de Cruzar el Darién” realizado por el canal de noticias internacional alemán, cada año, entre 5,000 y 25,000 migrantes intentan cruzar esta brecha con la esperanza de llegar a América del Norte. Muchos de estos migrantes cargan pesadas mochilas y niños en sus brazos, todo mientras enfrentan el riesgo constante de extorsión por parte de "coyotes" y grupos paramilitares. Los grandes peligros observables en el cruce de la Brecha de Darién lo convierten en una crisis humanitaria que requiere atención urgente.

Este problema es de profunda importancia para el comité, SOCHUM, ya que trata sobre derechos humanos fundamentales, incluidos el derecho a la vida, la seguridad y la dignidad. El



Comité Social, Humanitario y Cultural busca abordar las violaciones de derechos humanos que ocurren en esta región y abogar por la cooperación internacional para proteger a los más vulnerables. Al examinar esta crisis, es posible explorar formas de mitigar los riesgos que enfrentan los migrantes, garantizar su protección y proponer soluciones sostenibles a este complejo desafío humanitario.

Contexto Histórico

La Brecha de Darién, una peligrosa y densa jungla entre Centro y Sudamérica, ha sido un gran obstáculo para los viajeros. Aunque hay un registro de que esta área fue utilizada para la migración siglos atrás, fue en la década de 1980 cuando la región comenzó a atraer mucha actividad. En estas décadas, el número de personas que intentaban migrar a través de esta peligrosa zona aumentó debido a las políticas migratorias, las dificultades económicas y la falta de rutas terrestres seguras entre Sudamérica y Centroamérica. Durante la primera parte del siglo XVI, españoles como Vasco Núñez de Balboa se encontraron con la difícil geografía de la Brecha de Darién durante sus expediciones, pero las duras condiciones de la región les impidieron explorar y asentarse completamente. A finales del siglo XIX y principios del siglo XX, la brecha se convirtió en un obstáculo en el ambicioso proyecto de la Carretera Panamericana, cuyo objetivo principal era conectar las Américas desde Alaska hasta Argentina. A pesar de numerosos intentos de superar esta brecha, incluyendo los proyectos para construir carreteras y vías ferroviarias, el proyecto enfrentó varios problemas debido a los desafíos



ambientales y logísticos de trabajar en una zona complicada.

Un desarrollo significativo ocurrió en 1971, cuando el Banco Interamericano de Desarrollo financió un estudio para construir una carretera a través de la Brecha de Darién. Sin embargo, los ambientalistas y los grupos indígenas expresaron preocupaciones sobre los posibles impactos negativos en la biodiversidad de la región y las comunidades locales. Este debate, combinado con los desafíos técnicos que enfrentaba el proyecto debido a las complicaciones climáticas, llevó a que el proyecto fuera completamente rechazado. En cuanto a los tratados y acuerdos de cooperación, existieron los Tratados Torrijos-Carter de 1977 sobre las relaciones entre Estados Unidos y Panamá, que se centraron en la transferencia del control del Canal de Panamá de Estados Unidos a Panamá, no abordan directamente la Brecha de Darién. Con el tiempo, la conciencia sobre la necesidad de preservar el medio ambiente y proteger los derechos de los pueblos indígenas creció. En las décadas de 1990 y 2000, se realizaron nuevos intentos para abordar el problema a través de políticas de conservación y desarrollo, pero la brecha seguía siendo vista como un peligro ambiental. Otros factores que han contribuido a la situación incluyen el conflicto y las actividades ilegales en la región, como el narcotráfico y los conflictos entre guerrillas. Este complicado terreno ha sido explotado por grupos criminales, lo que hace que la gestión y el desarrollo del área sean aún más difíciles. Además, la brecha se ha convertido en una ruta significativa para los migrantes que viajan de Sudamérica a Norteamérica, añadiendo una crisis humanitaria a la región.



Problema Actual

Human Rights Watch (HRW) afirma que entre 2010 y 2014, las autoridades registraron un promedio de aproximadamente 2,400 cruces anuales, y entre 2015 y 2016 el número de cruces registrados aumentó a alrededor de 30,000 llegadas por año, continuando este aumento desde 2021. Este incremento se debe a varios factores, entre los que se encuentran las dificultades que enfrentan algunos migrantes latinoamericanos para obtener visas para México y los países de Centroamérica, lo que limita sus opciones para ingresar a Norteamérica. Además, el creciente conocimiento sobre la ruta del Darién ha llevado a que los migrantes compartan diferentes estrategias sobre cómo cruzar de manera más segura. No obstante, los principales factores que impulsan la migración en las Américas y otras regiones del mundo incluyen la represión política y el deterioro económico en Venezuela, la violencia y disturbios políticos en Ecuador, así como las crisis en Haití.

Los cruces de migrantes venezolanos disminuyeron drásticamente hacia finales de 2022, cuando la administración de Biden implementó un programa de parole humanitario para los venezolanos, al tiempo que mantenía el Título 42, una medida de salud pública. Según el Consejo Estadounidense de Inmigración, este programa presenta desafíos para algunos migrantes, ya que requiere tener un patrocinador en los EE. UU., usar transporte aéreo para ingresar al país y cumplir con otros requisitos que pueden ser difíciles de cumplir para aquellos con pocos o ningún contacto en los Estados Unidos. Como resultado, el número de solicitantes



de asilo venezolanos que utilizan la ruta de la Brecha de Darién volvió a aumentar; entre enero y agosto de 2023, más de 209,000 venezolanos cruzaron la brecha. Durante ese mismo periodo, aproximadamente 45,000 ecuatorianos y algo más de 35,000 haitianos también cruzaron la Brecha de Darién. En conjunto, los migrantes venezolanos, ecuatorianos y haitianos representaron aproximadamente el 84 % de los migrantes que cruzaron la Brecha de Darién en el primer trimestre de 2023. Se registró un récord de 520,000 migrantes en 2023, y se espera un aumento significativo para 2024; según datos panameños, al menos 174,513 migrantes habían cruzado la Brecha de Darién hasta el 6 de junio de 2024.

En julio de 2024, EE. UU. y Panamá firmaron un acuerdo sobre cuestiones migratorias con el objetivo de cerrar el paso a migrantes irregulares a través de la Brecha de Darién. Según el artículo de CNN “EE. UU. y Panamá firman acuerdo para cerrar la Brecha de Darién a migrantes ilegales”, el nuevo presidente José Raúl Mulino declaró: “El Darién debe seguir siendo un gran pulmón verde, no solo para nosotros, sino para toda la región. Debemos defenderlo y cuidarlo. Su biodiversidad no puede ponerse en riesgo por actividades ilícitas”. El acuerdo promovido por Mulino ha vuelto a poner la crisis de la Brecha de Darién en el centro de la atención estadounidense. Algunas de las acciones observables incluyen los esfuerzos de la Casa Blanca para crear Oficinas de Movilidad Segura en Colombia, Costa Rica, Ecuador y Guatemala, destinadas a minimizar la migración irregular ofreciendo canales legales a los migrantes. Este enfoque supone un cambio en la estrategia de la política migratoria de EE. UU., ya que busca ofrecer alternativas más seguras en países cercanos a los lugares de origen de los migrantes.



Ante los problemas urgentes en la Brecha de Darién, SOCHUM, como comité, considera fundamental abordar los problemas recurrentes que siguen agravando la crisis migratoria en esta región y en otras partes del mundo. Esto solo puede lograrse mediante un enfoque integral en coordinación con otros países. Por ello, SOCHUM alienta a los delegados a buscar soluciones que aborden la crisis política, el colapso económico y la violencia. Apoyar la ampliación de los canales de migración legal, como las Oficinas de Movilidad Segura, es clave para ofrecer a los migrantes alternativas más seguras en lugar de rutas peligrosas como la Brecha de Darién. Además, es crucial mejorar la ayuda humanitaria mediante la recaudación de fondos para proporcionar las necesidades básicas a los refugiados y desplazados internos, como suministros médicos, alimentos, agua y refugio. También es necesario promover la conservación ambiental para proteger el paisaje natural de la Brecha de Darién, al mismo tiempo que se aborda la crisis migratoria. Establecer un mecanismo de monitoreo es esencial para mantener a la comunidad internacional informada y garantizar que estos problemas sigan siendo una prioridad en la agenda global. A través de estas acciones, SOCHUM puede desempeñar un papel crucial en la defensa de los derechos humanos y el fomento del desarrollo sostenible en la región.

Acciones internacionales pasadas

Según “ReliefWeb”, la principal fuente de información humanitaria sobre crisis globales y un servicio digital especializado de la Oficina de Coordinación de Asuntos Humanitarios (OCHA) de la ONU, más de 457,000 personas cruzaron la Brecha del Darién entre enero y septiembre de 2023. La falta de otras rutas hacia Norteamérica obliga a estos migrantes a atravesar las peligrosas selvas de esta región en busca de una vida mejor. Las personas que emprenden este viaje de 100 km suelen provenir de países que atraviesan crisis económicas, sociales o políticas como Venezuela, Cuba, Perú, Haití, Ecuador, Chile, Afganistán, Camerún y China, entre otros. Los individuos que cruzan la Brecha del Darién son de diversos orígenes, incluyendo familias, niños, mujeres embarazadas y personas con movilidad reducida. Con un número tan grande de personas involucradas, los peligros de este cruce se incrementan.

“Doctors of the World” ha tomado medidas frente a esta crisis, estando presentes en la entrada del Darién desde octubre de 2023, ofreciendo ayuda a las personas que se preparan para cruzar. Esta organización ha estado presente en Colombia desde 1987, con la misión de asistir a las personas más vulnerables. Actualmente, “Doctors of the World” proporciona acceso a atención primaria, así como información esencial y acciones preventivas relacionadas con las condiciones del cruce de la Brecha del Darién. Consideran la situación de los migrantes que están por atravesar la brecha y les ofrecen servicios de atención médica.

La Declaración de Los Ángeles sobre Migración y Protección de 2022, respaldada por 21 países,



incluidos Colombia y Panamá, enfatiza la migración segura y ordenada, así como la cooperación para abordar los desafíos migratorios. La campaña de 60 días entre EE. UU., Panamá y Colombia prometió poner fin al movimiento ilícito a través del Darién, ampliar las vías de migración y mejorar los servicios públicos y las oportunidades económicas en la región. En 2023, la administración de Biden estableció Oficinas de Movilidad Segura (SMO) en varios países para ofrecer opciones migratorias alternativas y asesoramiento. Sin embargo, los desafíos persisten, como el impacto limitado de las SMO debido a problemas de accesibilidad, la coordinación regional insuficiente y la falta de recursos para apoyar de manera efectiva a las comunidades locales y a los migrantes.

"Responder a las necesidades de los migrantes que transitan irregularmente por Panamá plantea desafíos importantes, principalmente relacionados con la financiación", afirma Santiago Paz, Jefe de la OIM en Panamá y Director del Centro Administrativo Global de Panamá (PAC). Santiago también señala que es urgente aumentar la coordinación entre los gobiernos y a nivel internacional para poder atender las necesidades humanitarias de los migrantes que cruzan la Brecha del Darién. El gobierno panameño ha intentado resolver esta crisis humanitaria en los últimos años, estableciendo infraestructura para proporcionar refugio y asistencia a los migrantes. Según la agencia de Migración de la ONU y la principal organización intergubernamental en el campo de la migración, "Panamá ha instalado tres ERMs, donde los migrantes encuentran alojamiento y comida, y donde se monitorean posibles casos de COVID-19".



Subtemas:

- *Migración irregular y control fronterizo:* Este subtema busca explorar la migración irregular a través de la Brecha del Darién, analizando las causas de este movimiento. También incluye los riesgos que enfrentan los migrantes y los desafíos para controlar el flujo de personas. Al comprender la naturaleza y escala de la migración, se facilita el desarrollo de políticas efectivas para resolver este problema humanitario.
- *Derechos Humanos y Protección Humanitaria:* Proteger los derechos humanos de los migrantes, incluyendo el derecho al asilo, la protección contra la violencia y el acceso a servicios esenciales como alimentos, agua y atención médica. Este enfoque es clave, ya que los migrantes que cruzan la Brecha del Darién enfrentan numerosos peligros que amenazan sus derechos humanos.
- *Vías Legales y Políticas Migratorias:* La creación de vías legales de migración, como el asilo, libertad condicional humanitaria y la migración laboral, reduce la dependencia de rutas migratorias peligrosas. Ofrecer alternativas legales a estos tipos de migración puede salvar vidas y prevenir peligros contra los derechos humanos.
- *Preocupaciones de Salud:* Los migrantes que cruzan la Brecha del Darién enfrentan graves riesgos de salud. Enfermedades, desnutrición y la falta de servicios médicos



durante el viaje son problemas enormes. Estas preocupaciones de salud se agravan por las condiciones peligrosas de la selva, lo que convierte a la región en un área crítica para la asistencia humanitaria.

- *Preocupaciones de Seguridad:* La Brecha del Darién presenta graves preocupaciones de seguridad para los migrantes debido a la presencia de guerrillas y organizaciones criminales que operan en la región. Estos grupos a menudo participan en actividades violentas, incluyendo extorsión, secuestro y tráfico de personas, lo que hace que el viaje sea extremadamente peligroso.
- *Cooperación Regional y Apoyo Internacional:* Analiza el papel de actores regionales e internacionales en la atención de la crisis humanitaria, incluyendo acuerdos bilaterales y multilaterales, programas de ayuda y coordinación entre gobiernos y ONG.

Posiciones fundamentales:

Estados Unidos de América: Estados Unidos está fuertemente involucrado en la situación, ya que el 90% de los migrantes que atraviesan el Darién tienen como destino los Estados Unidos. El país participa en la gestión de los flujos migratorios, la crisis de derechos humanos y la lucha



contra las organizaciones de tráfico de personas. Bajo la administración de Biden, se han implementado varias medidas para abordar la crisis en el Darién. Esta administración está enviando funcionarios de inmigración de EE. UU. a Panamá para ayudar en el procesamiento del creciente número de migrantes que cruzan el Darién en dirección a la frontera sur de los Estados Unidos. Esta dinámica incluye la orientación de las autoridades panameñas en la identificación de migrantes humanitariamente vulnerables y la expulsión de aquellos que no se consideran vulnerables. El financiamiento de este esfuerzo ha sido posible gracias al Departamento de Estado de EE. UU., canalizado hacia el Departamento de Seguridad Nacional (DHS). Para evitar que más personas crucen la frontera de manera irregular, se han establecido oficinas conocidas como Oficinas de Movilidad Segura en países como Colombia, Costa Rica, Ecuador y Guatemala, con el fin de proporcionar opciones de migración más seguras más cerca de los hogares de los migrantes. La administración Biden también ha firmado acuerdos con países de América Latina, en un marco conocido como la Declaración de Los Ángeles sobre Migración y Protección, con el propósito de gestionar adecuadamente la migración al proporcionar protección a los migrantes elegibles mediante un proceso de selección, mientras se deporta a aquellos que no son elegibles para protección. El gobierno de EE. UU. acordó financiar vuelos para repatriar migrantes desde Panamá, con una inversión inicial de 6 millones de dólares para equipos, transporte y logística. El primer grupo de migrantes deportados fue de 29 colombianos que tienen antecedentes penales en sus países de origen. Según el memorando de entendimiento firmado por el ministro de Relaciones Exteriores de Panamá y el Secretario de Seguridad Nacional de EE. UU., Alejandro Mayorkas, EE. UU. se ha comprometido a ayudar a Panamá a



deportar ciudadanos extranjeros de regreso a sus países.

República de Panamá: Panamá es uno de los países más vulnerables en relación con el Darién, ya que esta región se encuentra en su territorio. La situación es muy preocupante para Panamá, ya que más de 527,000 personas ingresaron al Darién en 2023, de las cuales 113,000 eran niños. Se espera que en 2024 estas cifras aumenten considerablemente. Para ayudar en la gestión del creciente número de migrantes, EE. UU. se ha comprometido a ofrecer apoyo en la capacitación del personal panameño en técnicas de identificación y deportación. No obstante, los migrantes enfrentan diversos desafíos a lo largo del Darién, incluyendo obstáculos físicos, enfermedades e incluso homicidios perpetrados por redes criminales. Se estima que más de sesenta migrantes murieron durante la primera mitad de 2023. Además, el flujo de migrantes aumenta la presión sobre las comunidades indígenas, lo que ha llevado a organizaciones humanitarias internacionales a construir refugios e instalaciones temporales para mitigar las consecuencias para los migrantes. El enfoque de Panamá es un esfuerzo humanitario enfocado, implementado en colaboración con la Cruz Roja Panameña. Está diseñado para ofrecer asistencia en crisis a aquellos migrantes que logran cruzar la peligrosa franja del Darién. Tales medidas están destinadas a ayudar a las personas que han sufrido, brindándoles el apoyo que necesitan. Una de las principales prioridades de Panamá ha sido la declaración del recientemente electo José Raúl Mulino sobre los planes para cerrar el Darién. Este compromiso forma parte de una estrategia para abordar problemas como la migración irregular, el tráfico de drogas y las actividades de bandas criminales y grupos paramilitares que explotan la región. A través de esta estrategia,



Panamá busca evitar que el país se convierta en un imán para migrantes que intentan viajar a países del norte. Además de las medidas internas, Panamá ha entablado discusiones diplomáticas con Estados Unidos, que han resultado en la firma de un Memorando de Entendimiento. Este acuerdo es una prueba de la disposición de EE. UU. para apoyar a Panamá en el manejo de la migración, absorbiendo los costos de apoyo a los migrantes que llegan a Panamá de manera ilegal a través del Darién. Estas colaboraciones están destinadas a minimizar el número de migrantes que atraviesan circunstancias difíciles en su camino hacia sus destinos soñados.

República de Venezuela: El gobierno venezolano está preocupado por la migración de sus ciudadanos a través de rutas peligrosas, pero tiene dificultades para abordar las causas de esta migración. La grave situación económica en Venezuela, la escasez de alimentos, la hiperinflación y la inestabilidad política obligan a las personas a emigrar, ignorando los peligros del Darién. Todos estos esfuerzos del gobierno para frenar la migración están limitados por la falta de recursos y el apoyo mixto de la comunidad internacional. Mientras el gobierno trabaja para mejorar la calidad de vida y aumentar la tasa de empleo con el fin de reducir la cantidad de inmigrantes que abandonan el país, estos esfuerzos no han sido efectivos. El país también está en negociaciones con diferentes naciones como Panamá y Colombia en temas relacionados con el control del flujo de inmigrantes y la oferta de asistencia. Sin embargo, la crisis migratoria y el difícil contexto geográfico del Darién han complicado estas acciones. Dentro del país, el gobierno está implementando políticas económicas para atraer inversionistas extranjeros y



asegurar servicios básicos como alimentos y atención médica. Tales intentos son parte de las medidas dirigidas a abordar las causas de la migración, pero son solo un aspecto de la lucha por encontrar estabilidad dentro del país.

República de Colombia: Para Colombia, el Darién se ha convertido en un corredor migratorio para las personas que intentan escapar de condiciones difíciles en sus países. Esta zona fronteriza, donde la agricultura y el pastoreo están prohibidos, es un territorio hostil expuesto a enfrentamientos entre el ejército colombiano y las guerrillas y mafias del narcotráfico, lo que complica la asistencia humanitaria a los números crecientes de migrantes tanto para el gobierno colombiano como para el panameño. Human Rights Watch ha acusado a ambos gobiernos de no hacer lo suficiente para ayudar a más de 600,000 migrantes, entre ellos 113,000 niños, que han cruzado el Darién en 2023. Además, un informe destaca las preocupaciones sobre ataques y abusos contra migrantes perpetrados por una banda criminal conocida como el "Clan del Golfo", un grupo de narcotráfico que se beneficia de la migración a través del Darién. Por esta razón, en abril de 2023, Colombia lanzó la Operación Darién, que desplegó a 3,000 efectivos de seguridad para recuperar territorios que habían sido ocupados por el Clan del Golfo. Además, Colombia ha participado en campañas de enforcement compartidas con Panamá y Estados Unidos; una de ellas fue una operación de 60 días para detener el movimiento irregular de mercancías y personas a través del Darién. Esto demuestra que lidiar con la crisis migratoria, así como con el crimen organizado transnacional, requiere cooperación global. Human Rights Watch ha instado a Colombia a investigar el papel del Clan del Golfo en el tráfico de migrantes y a aumentar la



presencia del Estado en la región. Se trata de garantizar que existan sistemas de aplicación de la ley y justicia penal para hacer frente a los crímenes contra inmigrantes y solicitantes de asilo. Para abordar la crisis humanitaria, organizaciones como Médicos del Mundo han llevado a cabo misiones en Colombia, donde brindan asistencia médica e información crucial para que los migrantes logren cruzar el Darién de manera segura.

Preguntas Orientadoras:

- ¿Cómo se ha visto afectado mi país por la crisis migratoria de la Brecha del Darién y qué medidas ha tomado hasta ahora para abordar esta situación?
- ¿De qué manera puede mi país contribuir a la creación de soluciones sostenibles para mejorar las condiciones económicas de los migrantes que intentan cruzar la brecha del Darién?
- ¿Qué acciones específicas puede adoptar mi país para fortalecer las rutas migratorias legales y reducir la dependencia de caminos peligrosos como la Brecha del Darién?
- ¿Cuáles son las estrategias más efectivas para crear y expandir vías migratorias legales



que puedan reducir la dependencia de rutas peligrosas como el Darién, y cómo se pueden hacer accesibles estas vías a quienes más lo necesitan?

- ¿Qué estrategias se pueden implementar para disminuir la influencia y las operaciones de los grupos criminales y las organizaciones paramilitares que habitan el Darién?
- ¿Qué estrategias puede proponer la comunidad internacional para abordar las causas profundas de la migración y reducir el uso de pasajes peligrosos como el Darién?
- ¿Cómo pueden colaborar los países de la región para gestionar la migración irregular a través del Darién, asegurando la protección de los derechos humanos de los migrantes y el acceso a servicios esenciales?



Bibliografía:

Alvarado, A., & Fajardo, O. (2024a, July 1). *US and Panama Sign Agreement that aims to close the Darién Gap to “illegal migrants.”* CNN.

<https://edition.cnn.com/2024/07/01/americas/panama-us-darien-migrants-agreement-intl-latam/index.html>

Barco, W. (2023, September 29). *El Cruce por el Darién, un infierno con ruta al futuro.* CNN.

<https://cnnespanol.cnn.com/2023/09/29/cruce-darien-infierno-ruta-al-futuro>

The darién gap: A migrant crisis in the green hell - colombia. ReliefWeb. (2024, February 15).

<https://reliefweb.int/report/colombia/darien-gap-migrant-crisis-green-hell>

dev_ops. (2024, June 18). *Tapón del Darién: Medio Millón de migrantes Cruza la Selva impenetrable.* Médicos Sin Fronteras Argentina | Organización médico-humanitaria.

<https://www.msf.org.ar/actualidad/tapon-del-darien-medio-millon-de-migrantes-cruza-la-selva-impenetrable/>



Español , D. (2022, August 12). *La odisea de cruzar el Darién* . YouTube.

<https://youtu.be/YWrDgQcNNwI?si=bK0A-swgn1FjRyVu>

How the treacherous Darien gap became a migration crossroads of the Americas. Human Rights Watch. (2023, October 10).

<https://www.hrw.org/news/2023/10/10/how-treacherous-darien-gap-became-migration-crossroads-americas>

Los Dibujos de Niños y niñas migrantes que ilustran Los Peligros de la Selva del Darién.

UNICEF. (n.d.).

<https://www.unicef.org/lac/los-dibujos-de-ninos-y-ninas-migrantes-que-ilustran-los-peligros-de-la-selva-del-darien>

Migration: Panama vows to close Darién Gap amid regional crisis. International Bar Association. (n.d.).

<https://www.ibanet.org/migration-panama-vows-to-close-darien-gap-amid-regional-crisis>



Mohor, D. (2024, February 29). *The darién gap migration crisis in six graphs, and one map*. The New Humanitarian.

<https://www.thenewhumanitarian.org/maps-and-graphics/2024/01/15/darien-gap-migration-crisis-six-graphs-and-one-map#:~:text=A%20record%20520%2C000%20migrants%20crossed,surge%20is%20expected%20in%202024.>

Tapón del Darién: Fronteras y migraciones globales. Acceso. (n.d.).

<https://acceso.ku.edu/unidad6/almanaque/tapon.shtml#:~:text=Se%20trata%20del%20cruce%20del,para%20llegar%20a%20Estados%20Unidos>

Vargas, A. G. (2023, June 21). *This is the darién gap*. Unitarian Universalist Service Committee.

<https://www.uusc.org/this-is-the-darien-gap/>